

**Публичное акционерное общество «Якутскэнерго»
Филиал ПАО «Якутскэнерго» Якутская ТЭЦ
Химический цех**

Адрес: 677000, Республика Саха(Якутия), г. Якутск, ул. Федора Попова, 3; тел. 497468 Заключение о
состоянии измерений в лаборатории: №Я151-2024 от 28 мая 2024 г. ФБУ «Якутский ЦСМ»

**Протокол испытаний №1
от 03 февраля 2026г.**

Температура помещения при испытаниях: +24,4⁰С

Влажность окружающего воздуха: 56%

1. **Наименование образца испытаний:** дизельное топливо
2. **Наименование мест(а) отбора проб(ы):** г. Якутск, ул. Федора Попова 3, Якутская ТЭЦ, емкости при хранении на СЖТ.
3. **Дата отбора проб(ы):** 02.02.2026г.
4. **ФИО и должность, отобравшего проб(у):** Татарина И.Г. инженер-лаборант **Цель испытаний, основание:** график химического контроля за качеством дизельного топлива.
5. **Дата проведения испытаний:** 02.02.2026г.
6. **Регистрационный № номер проб(ы):** 1, 2
7. **Результаты испытаний:**

№	Показатель качества	Ед. измерения	Норма ТУ	Результат анализа	
				Емкость №2	Емкость №3
1.	Температура застывания, не выше	°С	Л(-10) З(-35) Е(-25) А(-55)	-48	-45
2.	Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	Л(+40) З(+40) Е(+30) А(+30)	+40	+43
3.	Механические примеси		отсутствие	Отсутствует	Отсутствует
4.	Влага		отсутствие	Отсутствует	Отсутствует
5.	Температура дизельного топлива	°С		+1	-5
6.	Плотность при 15°С, не более	кг/м ³	Л(863,4) З(863,4) Е(843,4) А(833,5)	824	826

Примечание: Дизельное топливо соответствует нормам ТУ.

Инженер-лаборант
Зам. начальника ХЦ

 Татарина И.Г.
 - Исаева Е.А.



ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ № 1243

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5)
ГОСТ 32511-2013

Дата изготовления: 2018 г.
Проба: № 6621 от «02» ноября 2018 г.
Анализ: № 5849 от «02» ноября 2018 г.

РВС № 112 уровень наполнения (мм) 2300

8.11.18

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР	Норма по ГОСТ	Фактически
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	не определяется	800,0-840,0	828,0
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10	10,0	10,0
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле °С, не ниже	ГОСТ 6356	30	40	60
Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	не определяется	Класс 1	Класс 1
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	не определяется	1,500-4,000	1,955
Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об., не более до 360 °С, перегоняется, % об., не менее 95%(по объему) перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 (Метод А)	не определяется не определяется 360	10 95 не определяется	5 98 320
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	минус 20	минус 32	минус 40
Температура помутнения, °С, не выше	EN 23015	не определяется	минус 22	минус 30
Цетановое число, не менее	ГОСТ 3122	47	48,0	48,2
Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	не определяется	200	Менее 30



«02» ноября 2018 г.

Стандартный

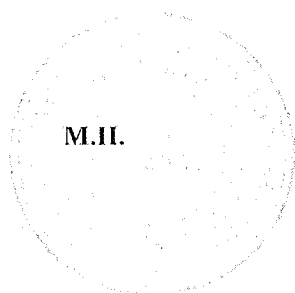
/ Начальник ИЛ Яковлева Д.М.



ОТЧЕТ № 153
о результатах испытаний
от «04» марта 2026 г.

1. Продукт: Топливо дизельное зимнее «З» - минус- 25, экологического класса К2 (ДТ-З-минус 25-К2) ГОСТ 305-2013
2. Организация (заказчик) на проведения испытаний: ПАО «Якутскэнерго»
3. Дата получения образца, номер пробы: 11.02.2026 г., № 486
4. Основание для проведения испытаний (наименование документа): Договор на оказание услуг по испытанию нефтепродуктов № ИН-06/26 от 20.01.2026 г.
5. Дата и номер испытаний: 11.02.2026 г., № 22
6. Дата и место отбора проб: Проба отобрана и предоставлена заказчиком в пластиковой таре объемом 1,5 л, тара не опломбирована ЗПУ, дата отбора пробы 02.02.2026 г., место отбора пробы ЯГЭЦ резервуар № 3
7. Результаты испытаний приведены в таблице:

Наименование показателя	Методы испытаний	Норма по ГОСТ 305-2013	Результаты испытаний
Фракционный состав: 50 % перегоняется при температуре, °С, не выше 95 % перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 (Метод А)	280 360	210,8 301,7
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже: для дизелей общего назначения	ГОСТ 6356	30	49
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 51947	2000 500	1130
Содержание воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	200	7
Плотность при 15 °С, кг/м³, не более	ГОСТ Р 51069	843,4	814,5
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	Минус 25	Минус 32



М.П.

Начальник лаборатории  Яковлева Д.М.

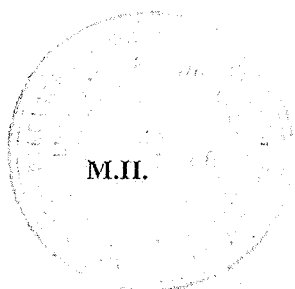
Внимание! Отчет о результатах испытаний не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения химико-аналитической лаборатории. Полученные результаты относятся к испытанной пробе.



ОТЧЕТ № 152
о результатах испытаний
от «04» марта 2026 г.

1. Продукт: Топливо дизельное зимнее «З» - минус- 25, экологического класса К2 (ДТ-З-минус 25-К2) ГОСТ 305-2013
2. Организация (заказчик) на проведения испытаний: ПАО «Якутскэнерго»
3. Дата получения образца, номер пробы: 11.02.2026 г., № 485
4. Основание для проведения испытаний (наименование документа): Договор на оказание услуг по испытанию нефтепродуктов № ИН-06/26 от 20.01.2026 г.
5. Дата и номер испытаний: 11.02.2026 г., № 19
6. Дата и место отбора проб: Проба отобрана и предоставлена заказчиком в пластиковой таре объемом 1,5 л, тара не опломбирована ЗПУ, дата отбора пробы 02.02.2026 г., место отбора пробы ЯТЭЦ резервуар № 2
7. Результаты испытаний приведены в таблице:

Наименование показателя	Методы испытаний	Норма по ГОСТ 305-2013	Результаты испытаний
Фракционный состав:			
50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 (Метод А)	280	212,3
95 % перегоняется при температуре, °С, не выше		360	299,9
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже:	ГОСТ 6356		
для дизелей общего назначения		30	50
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 51947	2000 500	1110
Содержание воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	200	11
Плотность при 15 °С, кг/м³, не более	ГОСТ Р 51069	843,4	814,5
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	Минус 25	Минус 32



Начальник лаборатории _____  _____ **Яковлева Д.М.**

Внимание! Отчет о результатах испытаний не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения химико-аналитической лаборатории. Полученные результаты относятся к испытанной пробе.